

THE FIRST

Standesgemäßer Einstand von Dick Motorcycles

ONE



Die Rocker C gehört zu den Modellen von Harley Davidson, an denen sich die Geister häufig scheiden. Für die einen ist es das ultimative Factory Custom-Bike, für andere die schlimmste Kreation, die jemals die Bänder der Company verlassen hat. So etwa in der Mitte von beidem empfand Florian Dick das Design, erkannte jedoch das Potential des Bikes und machte sich daran, eine Rocker C als sein erstes größeres Projekt umzubauen.

Schon lange dachte Florian darüber nach, sich nach etlichen Jahren als Werkstattleiter in der Motorradbranche selbstständig zu machen und seiner großen Leidenschaft nachzukommen und Bikes zu bauen. Schon als kleiner Junge faszinierte ihn alles was Räder hat. So war er nach seinem Job in der Motorradbranche in den letzten Jahren in der DTM und der AMG Motorenentwicklung tätig, bevor er den Schritt wagte, sein erstes offizielles Custom-Bike zu bauen. So kaufte Florian sich eine Rocker C, um das Bike vollständig zu zerlegen und nach seinen Vorstellungen von Formen, Linien und Technik zu einem waschechten Custom-Bike zu machen. Da er durch seinen Job erblich vorbelastet ist, war ihm klar, dass es zwar fett werden sollte, jedoch alles im fahrbaren Bereich bleiben muss. So fiel die Wahl auf einen Satz Thunderbike-Räder in den Dimensionen 3,5 x 21 für vorn und 9 x 21 Zoll für hinten. Was im Lowrider Design eine eigene Linie in das Bike bringt. Um das 21er Hinterrad im Heck unterzubringen, modifizierte er den Rahmen und änderte die Serienschwinge radikal, in welcher nun ein 260er Reifen mittig läuft. Zugunsten der Optik holte er das Bike mit einem Tieferlegungs-Kit weiter in Richtung des Erdmittelpunktes, achtete aber auf eine ausreichende Bodenfreiheit, um die Maschine auch durch Kurven fahren zu können. Auch wollte er nicht bei jeder Bodenwelle absteigen und schauen, ob der Rahmen nicht aufliegt.



THE FIRST ONE

Nun könnte man auf den ersten Blick sagen, dass ja jeder ein Motorrad aus Zubehörteilen zusammenschrauben kann, doch dieser Hobel ist weit mehr als ein Katalog-Umbau. So wurde etwa der Heckfender in Eigenarbeit hergestellt, die Elektrik kom-

plett neu verlegt, ein Motogadget-Tacho mit Umschalter am Luftfilter montiert und das Bike mit einer Wegfahrsperre sowie Alarmanlage und speziellen Modulen für die Lenkertaster ausgerüstet.



In die Schwinge ist eine Pulleybremsanlage mit einem TB-4-Kolben-Bremssattel montiert worden, für den Florian spezielle Halter anfertigte und verschweißte. Eine TB-Vegas-Bremsscheibe mit passendem Pulley ergänzt das Ganze. Der Tank wurde modifiziert und aus Platzgründen eine Sportster-Benzinpumpe montiert, die von der Fördermenge allemal ausreichend ist. Um seine Idee, die in einem Mix aus Oldschool Look und moderner Technik besteht, zu verwirklichen, bekam das Bike anstatt einer Sitzbank eine schwingende Sitzpfanne sowie einen modernen Apehänger mit innen liegenden Kabeln spendiert. Für den Lack kam für Florian nur ein Painter in Frage, der seine Ideen so umsetzen kann, wie er sich das Gesamtbild vorstellt. So trat er die Reise zu Pfeil Design nach



Allgemeines

Besitzer: Dick Motorcycles
 Ort: Waldstetten
 Basis: Harley-Davidson Rocker C
 Umbau: Florian Dick/Dick Motorcycles
 Zeit: 3 Monate
 Kontakt: www.dick-motorcycles.de/
 Tel.: +49(0)7171/1819657

Motor

Hersteller: Harley-Davidson
 Jahr: 2010
 Typ: Twin Cam 96
 Hubraum: 1584 ccm
 Einspritzung: Harley-Davidson
 Auspuff: Vance & Hines
 Zündung: Harley-Davidson

Getriebe

Hersteller: Harley-Davidson
 Typ: 6-Gang

Lackierung

Idee: Florian Dick
 Ausführung: Marcus Pfeil

Rahmen

Hersteller: Harley-Davidson
 Typ: Softail (modifiziert)
 Schwinge: Harley-Davidson (modifiziert)
 Stoßdämpfer: Harley-Davidson (tiefergelegt)

Accessoires

Lenker: Thunderbike (modifiziert)
 Griffe: Thunderbike
 Tacho: Motogadget
 Fußrasten: Base Rubber mit
 TB Open Mind Cover
 Tank: Thunderbike
 (innenliegender Sporty-Benzinpumpe)
 Öltank: Harley-Davidson
 Schutzbleche: Thunderbike (v.),
 Dick Motorcycles (h.)
 Scheinwerfer: Harley-Davidson
 Rücklicht: Kellermann
 Blinker: Kellermann
 Elektrik: Harley-Davidson (modifiziert)
 Sitz: West Eagle Schwingsattel

Gabel

Hersteller: Harley-Davidson
 Gabelbrücken: Thunderbike
 Gabelkappen: Thunderbike

Räder

Hersteller: Thunderbike
 Typ: Lowrider
 Dimension: 3,5 x 21 (v.), 9 x 21 (h.)
 Reifen: 120/70-21 (v.), 260/35-21 (h.)
 Bremsen: Performance Machine (v.),
 Thunderbike (h.), Thunderbike-Scheiben

Österreich an, der den Farbmix aus Silber, Metallflake und Blattsilber zu seiner vollsten Zufriedenheit realisierte. Das nächste Projekt

sei schon angedacht, erzählt der KFZ-Meister und Betriebswirt. Es soll ein Umbau mit noch mehr eigenen Komponenten und

Ideen werden. Wir lassen uns überraschen, was da noch kommt, wenn sich schon das erste Projekt nicht vor den alten Haudegen verstecken muss.

Text & Fotos: Frank Sander

THE FIRST ONE

